

Die Datenerfassung leicht gemacht

Wenn es in der Logistikbranche für betriebswirtschaftliche Betrachtungen um lückenlose Fahrzeug- und Fahrerdaten geht, bietet sich das bordrechnergestützte Logistikdaten-Erfassungssystem Transpo-Drive 2010 der Firma Nufatron an.

MARKUS KAISER

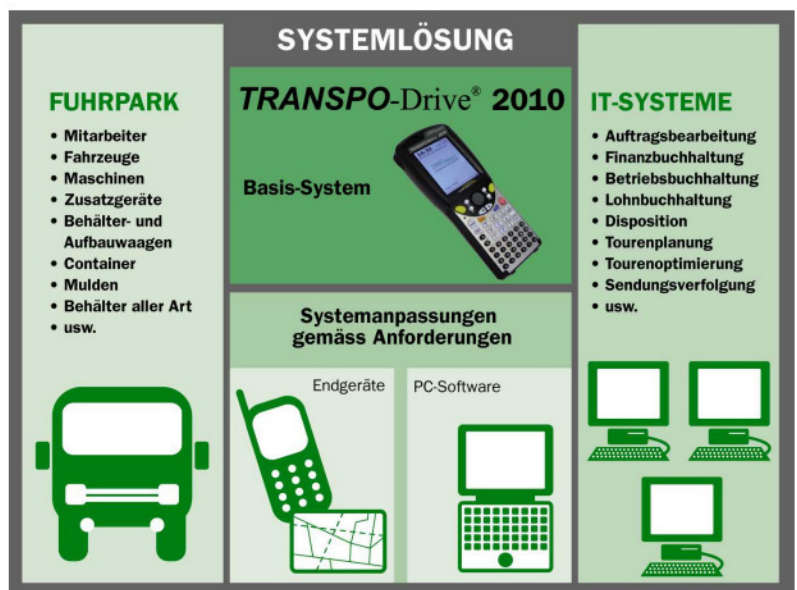
Die Firma Nufatron befasst sich seit über 20 Jahren mit der lückenlosen Echtzeiterfassung von Logistikdaten zur effizienten Einsatzplanung und Auftragsabrechnung. Das Unternehmen agiert als Systemintegrator für branchen- und kundenspezifische Gesamtlösungen in der Transportlogistik – so spezialisierte sich Nufatron auf die Entwicklung, die Herstellung und den Vertrieb von komplexen, bordrechnergestützten Logistik-Telematiksystemen.

Neben der betriebswirtschaftlichen Systemberatung zählt das professionelle Projektmanagement vom Konzept bis zur Systemeinführung zu den Grundpfeilern der Dienstleistungen. Wobei es nicht nur um die Datenerfassung, sondern auch



Der Psion Workabout PRO bietet die geforderte Performance, Robustheit und Benutzerfreundlichkeit.

(Bilder: ZVG)



Es geht um eine ganzheitliche Systemintegration und um die Anbindung an bestehende Applikationen.

um die Bereiche Sprach- und Datenkommunikation, Ortung und Navigation sowie Identifikationssysteme geht.

Vierte Generation

Der Transpo-Drive 2010 zählt zur vierten Generation der mobilen Transpo-Drive-Familie. Der flexible Einsatz als mitarbeiter- und/oder fahrzeugspezifisches Gerät sowie die umfassende Fahrzeuganbindung gewährleisten ein Höchstmass an Datenvollständigkeit und -genauigkeit. Wobei sich das System in Bereichen, wo es um die exakte Erfassung und Rückmeldung von Zeit-, Ort-, Leistungs- und Mengendaten geht, dank einfacher

Handhabung und entsprechend kurzer Einarbeitungszeit bereits mehrfach bewähren konnte.

Neben der Datenerfassung bietet das System im integrierten Auftragsmanagement einen elektronischen Lieferschein, bei dem zum Beispiel per Unterschrift – via Touch Screen – der Abschluss einer

Mail-box

Nufatron AG, Altnauerstrasse 13
 8594 Güttingen
 Tel. 071 694 55 60
 Fax 071 690 01 69
 mailmaster@nufatron.com
 www.nufatron.com

Ein Beispiel

Die Kehrlichtverbrennungsanlage Thurgau hat ihre Flotte mit dem Bordrechnersystem Transpo-Drive 2010 ausgerüstet. Möglich wird eine effiziente, lückenlose Erfassung und Anzeige sowohl des zu entsorgenden Transportguts als auch der Fahrzeug-Leistungsdaten inklusive des Gesamtgewichts. Das System registriert automatisch die Betriebsdaten Einsatzdauer, Geschwindigkeit, gefahrene Strecke oder GPS-Koordinaten und erlaubt dem Fahrer die aktive Eingabe – etwa der Container-nummer oder der Last – via Tastatur oder Touch-Screen.

Lieferung signalisiert werden kann. Neben der Freigabe für den nächsten Auftrag können auch gleich dessen Daten zur Weiterverarbeitung in der angebundenen Finanz-Software übertragen werden. Die Auftragszuordnung des zu befördernden Gutes kann über Barcode oder RFID erfolgen.

Erfassungsterminal

Als Basishardware für das System Transpo-Drive 2010 dient der Psion Workabout PRO. Der praxiserprobte Handheld-Computer bietet die zur mobilen Datenerfassung in rauen Umgebungsbedingungen geforderte Performance, Robustheit und Benutzerfreund-

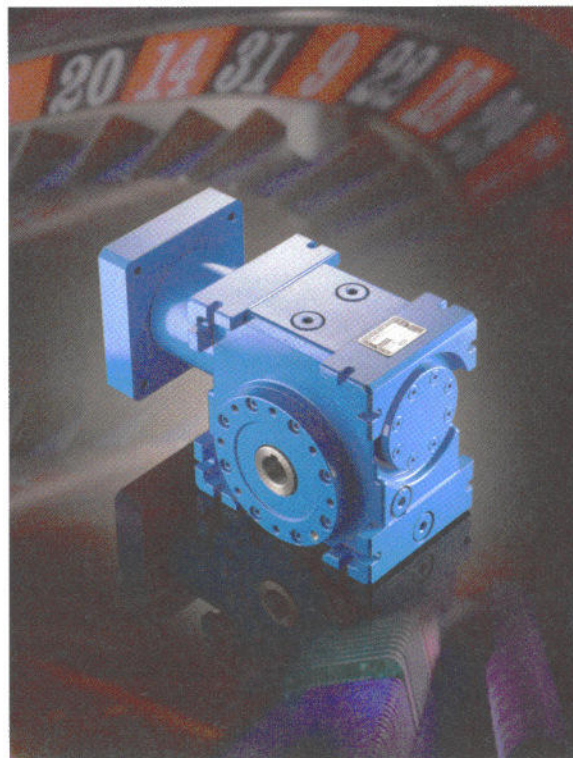
lichkeit. Zusammen mit dem anpassungsfähigen Softwaremodul TRD2010 – dem «intelligenten» Herzstück des Transpo-Drive 2010 – wird das Psion-Terminal zur zentralen Komponente des Bordrechnersystems.

Es dient zur Speicherung sämtlicher Eingangsdaten – dabei kann es sich um manuell via Tastatur eingegebene, über Barcode-Scanner oder RFID erfasste Auftragsdaten sowie um automatisch via Fahrzeug-Sensorik registrierte Informationen handeln.

Die erfassten Daten erlauben es dem Anwender, mithilfe der PC-Auswertungssoftware TIS3+ zum Beispiel Nachkalkulationen zu erstellen, eine Personalzeitkontrolle zu führen oder Leistungen und Kosten zu vergleichen sowie nachzuweisen. ■



Antriebstechnik



Treffen Sie Ihre Wahl

- Schneckengetriebe
- Planetengetriebe
- Stirnrad-Kegelradgetriebe
- Auskuppelbare Getriebe
- Spielarme Getriebe
- Sondergetriebe
- AC-Motoren
- DC-Motoren
- Bremsmotoren
- Antriebslösungen

Ein Supertreffer:

Masterhelix

- Reduktionen: 5:1-100:1
- Drehmomente: –1310 Nm
- Anbaubare Motoren: IEC 56-132, Permanentmagnetmotoren, Servomotoren
- Spiel: Standard 6'-8', reduziert 1'-4'
- Ausführungen: Vollwellen, Hohlwellen, Spezialwellen
- Heavy-duty (für extreme Einsatzfälle)

Th. Zürrer AG

Antriebstechnik
 Birmensdorferstr. 470
 Postfach 28
 CH-8047 Zürich
 Tel.: +41 (0)44 454 10 30
 Fax: +41 (0)44 454 10 31
 info@zurrer.ch
 www.zurrer.ch