

TRANPO-DRIVE 2010 DER NUFATRON AG
VEREINFACHT ÜBERBLICK ÜBER DIE LOGISTIK

Transportlogistik: Datenerfassung leicht gemacht



Datensammler : Herzstück des Systems Transpo-Drive 2010 ist der Psion-Handheldcomputer, der in ein robustes Cradle im Armaturenbrett eingeklinkt wird.



Einfach: Dank Touchscreen erfolgt die Dateneingabe bedienfreundlich und schnell. Sogar die Unterschrift für die Empfangsbestätigung nimmt der Psion entgegen.

Sind für betriebswirtschaftliche Betrachtungen in der Logistikbranche lückenlose Fahrzeug- und Fahrerdaten gefragt, ist man mit dem neuen bordrechnergestützten Logistikdaten-Erfassungssystem Transpo-Drive 2010 des Telematikspezialisten Nufatron gut beraten.

Der Name Nufatron steht seit über 20 Jahren für lückenlose Echtzeiterfassung von Logistikdaten zur effizienten Einsatzplanung und Auftragsabrechnung. Als Systemintegrator für branchen- und kundenspezifische Gesamtlösungen in der Transportlogistik ist Nufatron Spezialist in Entwicklung, Herstellung und Vertrieb von komplexen, bordrechnergestützten Logistik-Telematiksystemen.

Ein ganzheitliches System für alle Aufgaben

Neben einer kompetenten betriebswirtschaftlichen Systemberatung ist professionelles Projektmanagement vom Konzept bis zur Systemführung ein Grundpfeiler der Dienst-

leistungen des Unternehmens. Dies nicht nur in der Datenerfassung, sondern auch in den Bereichen Sprach- und Datenkommunikation, Ortung und Navigation sowie verschiedener Identifikationssysteme.

Mit dem Transpo-Drive 2010 steht dem Anwender bereits ein Mitglied der vierten Generation der mobilen Transpo-Drive-Familie zur Verfügung. Der flexible Einsatz als mitarbeiter- und/oder fahrzeugspezifisches Gerät sowie die umfassende Fahrzeuganbindung gewährleisten ein Höchstmaß an Datenvollständigkeit und -genauigkeit. Überall dort, wo es um die exakte Erfassung und Rückmeldung von Zeit-, Orts-, Leistungs- und Mengendaten geht, hat sich das System dank

der einfachen Handhabung mit entsprechend kurzer Einarbeitungszeit schon mehrfach bewährt.

Neben der Datenerfassung bietet das System in Zukunft im integrierten Auftragsmanagement einen elektronischen Lieferschein, bei dem zum Beispiel mittels Unterschrift (Touch-Screen) der Abschluss einer Lieferung signalisiert wird und neben der Freigabe für den nächsten Auftrag auch gleich dessen Daten zur Weiterverarbeitung in der angebundenen Finanz-Software übertragen wird. Die Auftragszuordnung des zu befördernden Gutes kann über Barcode oder RFID erfolgen, was vor allem für den Stückgutversand (Barcode) oder im Schüttgutbereich (RFID) interessant ist.

Ein handlicher Bordrechner fährt mit

Als Basishardware für das System Transpo-Drive 2010 dient der Psion Workabout Pro, ein praxiserprobter Handheld Computer, der all die Performance, Robustheit, Ausdauer und Benutzerfreundlichkeit bietet, die für die mobile Datenerfassung in rauen Umgebungen so wichtig ist.

Zusammen mit dem äusserst anpassungsfähigen Softwaremodul TRD2010, dem intelligenten Herzstück des Transpo-Drive 2010 von Nufatron, wird das Psion-Terminal zur zentralen Komponente des Bordrechnersystems, in der sämtliche Eingangsdaten gespeichert werden: manuell über die Tastatur eingegebene oder mit Barcode-Scanner oder RFID erfasste Auftragsdaten sowie automatisch über die Fahrzeugsensorik regi-

SYSTEMLÖSUNG


FUHRPARK

- Mitarbeiter
- Fahrzeuge
- Maschinen
- Zusatzgeräte
- Behälter- und Aufbauwaagen
- Container
- Mulden
- Behälter aller Art
- usw.



TRANSPO-Drive® 2010

Basis-System



IT-SYSTEME

- Auftragsbearbeitung
- Finanzbuchhaltung
- Betriebsbuchhaltung
- Lohnbuchhaltung
- Disposition
- Tourenplanung
- Tourenoptimierung
- Sendungsverfolgung
- usw.



Systemanpassungen
gemäss Anforderungen

Endgeräte



PC-Software



Umfassend: Transpo-Drive 2010 lässt sich als ganzheitliches System in die Logistikabläufe und in bestehende Applikationen integrieren.

strierte Informationen. Die so erfassten Daten erlauben es dem Anwender, mittels der PC-Auswertungssoftware TIS3+ beispielsweise Nachkalkulationen zu erstellen, eine Personalzeitkontrolle zu führen oder Leistungen und Kosten zu vergleichen sowie nachzuweisen.

Kehrreisetour wird effizienter

Die KVA Thurgau hat auch ihre neueste Flotte mit der aktuellen Lösung von Nufatron, dem Bordrechnersystem Transpo-Drive 2010, ausgerüstet. Dieses erlaubt eine Realisierung der

effizienten und lückenlosen Erfassung und Anzeige sowohl des zu entsorgenden Transportgutes wie auch der Fahrzeug-Leistungsdaten inklusive des Gesamtgewichtes.

Das installierte System registriert einerseits automatisch die Betriebsdaten wie Einsatzdauer, Geschwindigkeit, gefahrene Strecke oder GPS-Koordinaten, erlaubt dem Fahrer jedoch auch eine aktive Dateneingabe per Tastatur oder Touch-Screen, beispielsweise Containernummer oder das geladene Gewicht.

Infos: www.nufatron.com