

TIS3+ Grundprogramm

Das Grundprogramm von TIS3+ bildet die Basis für die Auswertung der vom Bordcomputersystem *TRANSPO-Drive* 2010 erfassten Daten und umfasst im wesentlichen folgende Funktionen:

Basisdaten

- Kontrollierte Übernahme (manuell oder automatisch) der vom Bordcomputer erfassten IST-Daten in Form eines Ereignisprotokolls
- Aufbereitung der Daten und Integration in die entsprechenden Datenbanken
- Hochauflösende Daten pro Fahrer, Fahrzeug, Hänger/Auflieger, Nebenantrieb, Auftrag, Tour etc. für frei wählbare Zeiträume, z.B. Tag, Woche, Monat, beliebiger Zeitraum in Form von Protokollen
- Ausdruck von Basislisten (Bewegungsprotokolle, kumulierte Tagesdaten mit km, Zeit aller Betriebsarten, Verbrauch etc.) pro Fahrer oder pro Fahrzeug.
- Datensicherungs- und -rückschreibefunktionen
- Datenexportfunktionen
- Programmeinstellungen
- Editierfunktionen für Basisdaten (Korrektur erfasster Daten, z.B. bei Datenfalscheingabe durch den Fahrer)
- Kommunikationsprogramm für die Programmierung und Parametrierung des Bordcomputers

Verdichtungen (Analysen)

Aus den Basisdaten werden Verdichtungen nach unterschiedlichen Kriterien erstellt.

Die **Kumulativ-Analysen** sind Verdichtungen in Tagesauflösung. Zusätzlich zu den Zeitdaten werden hier wahlweise für alle Fahrer, Fahrzeuge oder Hänger/Auflieger auch die Kosten ausgewiesen, indem die erfassten IST-Daten mit den in TIS3+ hinterlegten Kostensätzen verrechnet werden. Der Vergleich von effektiven mit geplanten Einsatzzeiten zeigt u.a. die relative Verfügbarkeit der Ressourcen. Neben dem Soll/Ist-Vergleich werden die Standzeiten detailliert und mit den zugehörigen Kosten versehen ausgewiesen. Die Kumulativ-Analysen geben Auskunft über:

- Beginn und Ende der Tagesarbeitszeit, Einsatzdauer mit Aufschlüsselung in verschiedene Standard-Betriebsarten (Lenkzeit, Pause, Einsatzunterbrechung, Unterhalt, sonstige Standzeiten, sonstige Zeit). Die Standardbetriebsarten können teilweise frei definiert werden.
- Zurückgelegte Wegstrecke, Treibstoffverbrauch (total, bei Fahrt und im Stand)
- Soll-/Ist-Vergleich der Einsatzzeiten mit absoluten und relativen Abweichungen bezogen auf vorher im PC definierte Vorgaben.
- Aufschlüsselung der Einsatzzeiten in Standzeit und Lenkzeit absolut und relativ in %
- Separate Auswertung von produktiven und unproduktiven Standzeiten.
- Standzeit-Auswertung, aufgeschlüsselt nach stehenden Betriebsarten (in Stunden und prozentual)
- Treibstoffverbrauchsdaten in Anzahl Litern insgesamt sowie aufgeschlüsselt pro 100 km Fahrt bzw. pro Leerlaufstunde

Mit Hilfe der **Funktions-Analysen** werden die am Bordcomputer *TRANSPO-Drive* 2010 manuell oder mittels Barcode automatisch erfassten FNC-/FAC-Eingaben (Tour, Kunde, Menge etc.) zu aussagefähigen Listen verdichtet. Der Einbezug der in TIS3+ hinterlegten Kosten- und Ertragsätze ermöglicht eine exakte Nachkalkulation unmittelbar nach Beendigung eines „Jobs“ (Tour, Kunde etc.). Über eine Kundenbelieferung sind z.B. folgende Aussagen möglich:

- Einsatzzeiten von Fahrer, Fahrzeug, Hänger/Auflieger und Nebenantrieb, aufgeschlüsselt nach „Fahrzeit“ und „Standzeit“.
- Treibstoffverbrauch total mit Aufschlüsselung in Verbrauch im Leerlauf und Verbrauch bei zugeschaltetem Nebenantrieb
- Angabe der Transportmenge (to, m³, Liter, Stück etc.)
- Kostenrechnung mit Angabe der IST-/Plan-Kosten für Fahrer, Fahrzeug, Hänger/Auflieger, Nebenantriebe und Treibstoff
- Ausgabe von Kennzahlen pro Kunde wie z.B. Anfahrtszeit, Aufenthaltszeit (Warten, Auf-/Ablad) etc.
- Kosten/Std., Kosten/km, Kosten/Mengeneinheit
- Verbrauch/100 km Fahrzeit, Verbrauch/Std. im Stand, Verbrauch über alles
- Monatsjournal über alle Kunden mit Angabe von Leistungs-, Verbrauchs- und Kosten-/Ertragsdaten

Auf dieselbe Art und Weise können standardmässig 9 weitere „Job“-Kategorien (z.B. Touren, Aufträge, Lieferschein, usw.) in Form von Verdichtungen ausgewertet werden.

Auch die Leistungen von Nebenantrieben wie z.B. Pumpen, Krane, Lifte etc. werden, da es sich hier um kostenmässig relevante Ressourcen handelt, in den Funktions-Analysen dargestellt, und zwar in Form von sogenannten Nebenantriebs-Analysen mit Aussagen über

- Einsatzzeiten und Kosten von bis zu 7 Nebenantrieben
- Treibstoffverbrauch während der Einsatzzeiten der Nebenantriebe.

Auf den folgenden Seiten finden Sie nachstehend erwähnte Musterauswertungen:

Basisdaten

Ereignisprotokoll	Das Ereignisprotokoll ist ein sekundengenaues Bewegungsprotokoll mit lückenlosen Angaben über Beginn/Ende von Fahr- und Stillstandzeiten, von Nebenantriebseinsätzen, von FNC-/FAC-Eingaben wie z.B. Tour, Kunde, Menge, etc. und gewährleistet höchste Transparenz.
Kumulativ-Detaildaten	Die Einsatzdaten (Zeiten – Wege – Kraftstoffverbrauch) können in Tagesblöcken für Fahrer, Fahrzeug und/oder Hänger/Auflieger ausgedruckt werden.
Drehzahl Statistik	Das Bordcomputersystem TRANSPO-Drive 2010 erfasst laufend die Motordrehzahlen und überwacht 5 Grenzwerte, die für jedes Fahrzeug frei wählbar sind. Die aus den Basisdaten gewonnene Drehzahlstatistik weist also für jedes Fahrzeug aus, wie lange der Motor in den insgesamt 6 Drehzahlbereichen betrieben wurde. Die Listen (Detailliste und Zusammenfassung) zeigen darüber hinaus die erreichten Drehzahl-Spitzenwerte mit Angabe von Datum und Uhrzeit an.
Geschwindigkeits-Statistik	Analog zur Drehzahlstatistik erfasst TRANSPO-Drive 2010 die gefahrene Geschwindigkeiten und überwacht ebenfalls 5 Grenzwerte, die für jedes Fahrzeug frei wählbar sind. Die aus den Basisdaten gewonnene Geschwindigkeitsstatistik weist demnach für jedes Fahrzeug aus, wie lange es innerhalb der 6 Geschwindigkeitsbereiche gefahren wurde. Die Listen (Detailliste und Zusammenfassung) zeigen auch hier die erreichten Spitzengeschwindigkeiten mit Angabe von Datum und Uhrzeit an.

Kumulativ-Analysen

Fahrer-Analyse	Über einen frei wählbaren Zeitraum verdichtete Fahrer-Einsatzzeiten mit Angabe der relativen Verfügbarkeit sowie der Kosten. Die Zeiten sowie die zugehörigen Kosten werden nach Stand- und Fahrzeit bzw. nach Standzeitdetails aufgeschlüsselt.
Fahrzeug-Analyse	Dito, jedoch nach Fahrzeugen sowie zusätzlich mit Mengen- und Kostenangaben zum Kraftstoffverbrauch.
Personal-Zeitausweis	Mit dem Modul ‚Personalzeitausweis‘ erstellen Sie mit TIS3+ auf einfache Art und Weise die monatlichen Arbeitszeitabrechnungen für die Fahrer. Die übersichtlichen Abrechnungen beinhalten die Überzeit- und Fehlzeitsaldi, Abwesenheiten sowie die Guthaben, Bezüge und Saldi hinsichtlich der Urlaubstage. Die Erfassung der Abwesenheiten sowie der Zeitkorrekturen erfolgt nach der Datenübertragung bequem über eine Bildschirmmaske.
Wochenblatt	Fahrerbezogene Aufstellung der wöchentlichen Arbeits- und Ruhezeiten mit Angabe aller vom Fahrer benutzten Fahrzeuge. Die gesetzlichen Ruhezeitvorschriften werden mit berücksichtigt, so dass das Wochenblatt als Arbeits- und Ruhezeitnachweis für den Gesetzgeber verwendet werden kann (z.B. in der Schweiz: ARV1).

Funktions-Analysen

‚FNC-/FAC‘-Analyse	Über frei wählbaren Zeitraum verdichtete Leistungsdaten pro FNC-/FAC-Eingabe, einschliesslich Kosten- und Erfolgsrechnungsdetails (Nachkalkulation) sowie Ausweis von kalkulationsrelevanten Kennzahlen.
‚Kunde/Menge‘-Analyse	Über frei wählbaren Zeitraum verdichtete Leistungsdaten pro Kunde und zugehörigem Mengeneintrag (to, m3, Stück etc.), einschliesslich Kosten- und Erfolgsrechnungsdetails (Nachkalkulation) sowie Ausweis von kalkulationsrelevanten Kennzahlen.
Leistungsjournal	Übersichtsjournal zu den Leistungs- und Mengendaten für jeden Kunden

Ertragsjournal	Leistungsausweis pro Kunden mit Angabe der transportierten Menge, der entstandenen Kosten, des Erlöses und des daraus resultierenden Ertrages.
Nebenantriebsanalyse	Ausweis der Einsatz- und Kostendaten von Nebenantrieben auf Fahrzeugen

Muster AG

KW	Datum	Ruhezeit	Einsatz- beginn	Einsatz- ende	Einsatz- Total	Arbeits- zeit =	Lenk- zeit +	Andere Arbeit	Pause ges. =	Pause >15Min ⁺	Teilruhezeit >1Std	Weg Fahrz. km Nr.	
24	MO	09.06.2003											
24	DI	10.06.2003	85h37	06:24	18:00	11h15	6h41	3h24	3h17	4h34	1h53	2h41	140.5 700559 / TG 7850
24	MI	11.06.2003	12h40	06:39	16:02	9h22	5h50	3h38	2h12	3h32	2h07	1h25	150.0 700559 / TG 7850
24	DO	12.06.2003	14h27	06:29	17:35	11h06	7h03	4h06	2h57	4h03	1h36	2h27	163.1 700559 / TG 7850
24	FR	13.06.2003	12h58	06:34	15:53	9h20	5h14	3h13	2h01	4h06	3h01	1h05	108.4 700559 / TG 7850
24	SA	14.06.2003											
24	SO	15.06.2003											
Fahrer: 1896 Muster Peter					41h03	24h48	14h21	10h27	16h15				562.1

gesetzliche Höchst Arbeitszeit: 46h00

gesetzliches Überzeittotal: 0h00

KW	Datum	Ruhezeit	Einsatz- beginn	Einsatz- ende	Einsatz- Total	Arbeits- zeit =	Lenk- zeit +	Andere Arbeit	Pause ges. =	Pause >15Min ⁺	Teilruhezeit >1Std	Weg Fahrz. km Nr.	
25	MO	16.06.2003	63h03	06:56	17:18	10h22	7h54	4h21	3h33	2h28	1h27	1h01	165.9 700559 / TG 7850
25	DI	17.06.2003	13h13	06:31	16:17	9h46	5h34	2h10	3h24	4h12	3h12	1h00	83.0 700559 / TG 7850
25	MI	18.06.2003	14h12	06:29	17:34	11h05	5h50	3h16	2h34	5h15	1h51	3h24	143.6 700559 / TG 7850
25	DO	19.06.2003	12h55	06:30	12:29	6h00	4h04	2h21	1h43	1h56	1h56		84.7 700559 / TG 7850
25	FR	20.06.2003	17h59	06:28	15:08	7h38	6h09	3h28	2h41	1h29	1h29		149.8 700559 / TG 7850
25	SA	21.06.2003											
25	SO	22.06.2003											
Fahrer: 1896 Muster Peter					44h51	29h31	15h36	13h55	15h20				627.2

gesetzliche Höchst Arbeitszeit: 46h00

gesetzliches Überzeittotal: 0h00

Datum	Fahrer-code	Einsatzbeginn und -ende Tag und Uhrzeit		Dauer o.Pause	Pause	Lenk-zeit	Übrige Arbeit	Fremd-arbeit	Unter-halt	Weg km	Treibstoffverbrauch im	
											total l	Stand l
02.06.2003	1896	2 06:24:12	2 15:04:00	6h17	2h23	3h23	0h52	2h02		162.3		
03.06.2003	1896	3 06:23:46	3 16:17:30	6h28	3h26	3h36	0h59	1h53		106.6		
04.06.2003	1896	4 06:27:29	4 17:08:52	5h16	5h25	2h56	0h39	1h41		74.5		
05.06.2003	1896	5 06:27:36	5 16:14:22	6h35	3h12	3h05	0h34	2h56		130.2		
06.06.2003	1896	6 06:35:11	6 16:48:00	7h32	2h41	3h25	1h15	2h52		116.3		
10.06.2003	1896	10 06:24:50	10 18:00:08	6h42	4h34	3h24	0h55	2h23		140.5		
11.06.2003	1896	11 06:39:45	11 16:02:35	5h50	3h32	3h38	0h35	1h37		150.0		
12.06.2003	1896	12 06:29:07	12 17:35:53	7h03	4h03	4h06	1h03	1h54		163.1		
13.06.2003	1896	13 06:34:04	13 15:53:42	5h14	4h06	3h13	0h25	0h23	1h13	108.4		
16.06.2003	1896	16 06:56:17	16 17:18:43	7h39	2h43	4h21	0h36	2h42		165.9		
17.06.2003	1896	17 06:31:33	17 16:17:32	5h34	4h12	2h10	0h33	2h51		83.0		
18.06.2003	1896	18 06:29:52	18 17:34:54	5h50	5h15	3h16	0h32	2h02		143.6		
19.06.2003	1896	19 06:30:09	19 12:29:53	4h04	1h56	2h21	0h30	1h13		84.7		
20.06.2003	1896	20 06:28:32	20 15:08:02	6h09	1h29	3h28	0h38	2h03		149.8		
23.06.2003	1896	23 06:44:00	23 15:49:33	6h32	2h30	2h40	2h03	1h49		97.7		
24.06.2003	1896	24 06:29:37	24 14:43:07	7h09	1h04	3h17	2h26	1h26		124.5		
25.06.2003	1896	25 06:27:20	25 15:43:44	8h15	1h01	3h46	2h25	2h04		123.4		
26.06.2003	1896	26 06:31:19	26 16:38:10	9h00	1h07	3h52	2h04	3h04		121.7		
27.06.2003	1896	27 06:28:33	27 16:28:42	9h03	0h57	3h44	3h15	2h04		123.6		
30.06.2003	1896	30 06:32:37	30 21:06:25	11h50	1h02	3h48	5h13	2h49		178.9		
Fahrer 1896 Muster Peter				138h02		67h29		41h48		2'549.7		
					56h38		27h32		1h13			
				138h02		67h29		41h48		2'549.7		
					56h38		27h32		1h13			

Legende: M= Marke (D: Fahrerdaten, L: Fahrzeugdaten, A: Anhängerdaten); * = Daten geändert

! = Kalk. Wert (Kein Treibstoff Verbrauchsmessgerät installiert); !! = Kalk. Wert (Treibstoff Verbrauchsmessgerät installiert)

Soll-Ist Vergleich Einsatzdauer

Fahrer		Sollzeit	Pause	Einsatzdauer o. Pause	Abweichung	Verfügbarkeit (%)	Kosten (SFr.)
1896	Muster Peter	172h12	56h38	138h02	-34h10	80.15	7'910.02
1897	Gerber Manfred	65h36	8h38	67h09	1h33	102.36	3'846.34
2938	Hauser Rolf	172h12	41h15	147h27	-24h45	85.62	8'448.47
3402	Wanner Rudolf	114h48	21h26	74h51	-39h57	65.20	4'290.30
4 Fahrer		524h48	127h57	427h29	-97h19	81.45	24'495.13

Aufteilung Einsatzdauer

Fahrer	Lenkzeit	(%)	Kosten (SFr.)	Standzeit ohne Pause	(%)	Kosten (SFr.)
1896	67h29	48.89	3'867.21	70h33	51.11	4'042.81
1897	28h26	42.34	1'628.54	38h43	57.66	2'217.80
2938	69h41	47.26	3'992.75	77h46	52.74	4'455.72
3402	36h14	48.41	2'076.94	38h37	51.59	2'213.37
201h50		47.21	11'565.44	225h39	52.79	12'929.70

Standzeit-Details

Fahrer	Übrige Arbeit	(%)	Kosten (SFr.)	Fremdarbeit	(%)	Kosten (SFr.)	Unterhalt	(%)	Kosten (SFr.)
1896	27h32	39.03	1'577.91	41h48	59.25	2'395.36	1h13	1.72	69.54
1897	18h46	48.47	1'074.97	18h24	47.52	1'053.90	1h33	4.00	88.71
2938	25h13	32.43	1'444.99	51h39	66.42	2'959.49	0h54	1.16	51.69
3402	14h36	37.81	836.88	23h27	60.73	1'344.18	0h34	1.47	32.54
86h07		38.16	4'934.75	135h18	59.96	7'752.93	4h14	1.88	242.48

Soll-Ist Vergleich Einsatzdauer

Fahrzeug	Sollzeit	Pause	Einsatzdauer o. Pause	Abweichung	Verfügbarkeit (%)	Weg km	Kosten (SFr.)
700559 Mercedes Benz	172h12	56h23	137h37	-34h35	79.91	2'549.7	13'747.83
700561 MAN	172h12	29h56	140h15	-31h57	81.44	2'446.7	13'538.87
700563 Scania	172h12	40h47	146h46	-25h26	85.23	2'822.5	14'904.09
3 Fahrzeug(e)	516h36	127h06	424h38	-91h58	82.19	7'819.0	42'190.79

Aufteilung Einsatzdauer

Fahrzeug	Lenkzeit	(%)	Kosten (SFr.)	Standzeit ohne Pause	(%)	Kosten (SFr.)
700559	67h28	49.03	6'740.56	70h09	50.97	7'007.27
700561	64h38	46.08	6'238.71	75h37	53.92	7'300.16
700563	69h35	47.41	7'066.03	77h11	52.59	7'838.06
	201h41	47.50	20'045.30	222h57	52.50	22'145.49

Standzeit-Details

Fahrzeug	Übrige Arbeit	(%)	Kosten (SFr.)	Fremdarbeit	(%)	Kosten (SFr.)	Unterhalt	(%)	Kosten (SFr.)
700559	27h10	38.73	2'713.92	41h47	59.56	4'173.53	1h12	1.71	119.82
700561	32h10	42.54	3'105.49	41h20	54.66	3'990.27	2h07	2.80	204.40
700563	24h46	32.09	2'515.23	51h37	66.88	5'242.09	0h48	1.04	81.52
	84h06	37.72	8'334.64	134h44	60.43	13'405.89	4h07	1.85	405.74

Treibstoff

Fahrzeug	Weg km	Kosten (SFr.)	Treibstoff- verbrauch total l	Kosten (SFr.)	Treibstoff- verbrauch im Stand l	Kosten (SFr.)	Fahrt l / 100 km
700559	2'549.7	3'798.58	1'304.03	1'694.63	351.48	456.76	37.35
700561	2'446.7	3'645.46	1'138.55	1'479.92	286.36	372.23	34.82
700563	2'822.5	4'203.27	1'461.84	1'897.61	303.01	393.33	41.05
	7'819.0	11'647.31	3'904.42	5'072.17	940.86	1'222.33	37.90

Alle Kosten werden ohne Pause berechnet

Legende: !! = Kalkulierter Treibstoffverbrauch

Monat abgeschlossen

Saldo Vorperiode	0h00
Korrektur Vorperiode	0h00
Saldo Beginn Periode	0h00

Tag	Datum	Einsatzzeit		Pause	Netto I	1.		2.		Korrektur +/-	Netto II	Sollzeit	Saldo
		Beginn	Ende			Abwesenheit	oder Text						
SO	01.06.2003												
MO	02.06.2003	06:24	15:04	2h23	6h17						6h17	8h12	-1h55
DI	03.06.2003	06:23	16:17	3h26	6h28						6h28	8h12	-1h44
MI	04.06.2003	06:27	17:08	5h25	5h16						5h16	8h12	-2h56
DO	05.06.2003	06:27	16:14	3h12	6h35						6h35	8h12	-1h37
FR	06.06.2003	06:35	16:48	2h41	7h32						7h32	8h12	-0h40
SA	07.06.2003												
SO	08.06.2003						FT		Pfingstsonntag				
MO	09.06.2003						FT		Pfingstmontag				
DI	10.06.2003	06:24	18:00	4h34	6h42						6h42	8h12	-1h30
MI	11.06.2003	06:39	16:02	3h32	5h50						5h50	8h12	-2h22
DO	12.06.2003	06:29	17:35	4h03	7h03						7h03	8h12	-1h09
FR	13.06.2003	06:34	15:53	4h06	5h14						5h14	8h12	-2h58
SA	14.06.2003												
SO	15.06.2003												
MO	16.06.2003	06:56	17:18	2h43	7h39						7h39	8h12	-0h33
DI	17.06.2003	06:31	16:17	4h12	5h34						5h34	8h12	-2h38
MI	18.06.2003	06:29	17:34	5h15	5h50						5h50	8h12	-2h22
DO	19.06.2003	06:30	12:29	1h56	4h04						4h04		4h04
FR	20.06.2003	06:28	15:08	1h29	6h09						6h09	8h12	-2h03
SA	21.06.2003												
SO	22.06.2003												
MO	23.06.2003	06:44	15:49	2h30	6h32						6h32	8h12	-1h40
DI	24.06.2003	06:29	14:43	1h04	7h09						7h09	8h12	-1h03
MI	25.06.2003	06:27	15:43	1h01	8h15						8h15	8h12	0h03
DO	26.06.2003	06:31	16:38	1h07	9h00						9h00	8h12	0h48
FR	27.06.2003	06:28	16:28	0h57	9h03						9h03	8h12	0h51
SA	28.06.2003												
SO	29.06.2003												
MO	30.06.2003	06:32	21:06	1h02	11h50						11h50	8h12	3h38
1896	Muster Peter			56h38	138h02						138h02	155h48	-17h46

Zeitabrechnung

	Tage	h	Tage	h
Saldo Beginn Periode				0h00
Saldo Ende Periode				-17h46
Saldo Neu				-17h46

Ferienabrechnung

Guthaben Vorjahr	5.00
Guthaben laufendes Jahr	20.00
Guthaben Total	25.00
Bezug Periode	
Bezug laufendes Jahr kumuliert	
Restguthaben laufendes Jahr (Saldovortrag)	25.00

Unstimmigkeiten sind sofort im Büro zu melden

Visum ADMINISTRATION.....

Visum FAHRER.....

Legende: FT = Feiertag / FE = Ferien / MI = Militär / KR = Krankheit / UF = Unfall / AN = Andere

?: Sollzeit nach Eingabe Abwesenheit/Korrektur verändert

T.I.S. TRANSPORT-Drive-Information-System / TIS3+ V 4.3.2 RPKAPZS d

Datum	Uhrzeit	Betriebsart	Fahrer- code	Fahrz. Nr.	Anh. Nr.	Treibstoffverbrauch im		K1 Stand	K2 Gewicht	Kunde	FNC3	FNC4
						Weg km	total l					
DI	03.06.2003	00:00:00 -	6h54:07	3402					0 0			#
DI	03.06.2003	06:54:07 -	0h01:08	3402	700561	0.0	0.06		0 0			*#
DI	03.06.2003	06:55:15 -	0h00:58	3402	700561	0.1	0.06		0 0			*#
DI	03.06.2003	06:56:13 A	0h34:49	3402	700561	0.0	0.07		0 0	2370	207891	*#
DI	03.06.2003	07:31:02 A	0h00:11	3402	700561		0.00		0 0		207891	*#
DI	03.06.2003	07:31:13 L	0h34:20	3402	700561	26.1	12.35		0 0		207891	*#
DI	03.06.2003	08:05:33 A	0h04:54	3402	700561	0.0	0.12		0 0		207891	*#
DI	03.06.2003	08:10:27 F	0h26:45	3402	700561		3.33	3.33	1 0		207891	*#
DI	03.06.2003	08:37:12 F	0h01:50	3402	700561		0.04		0 0		207891	*#
DI	03.06.2003	08:39:02 L	0h28:57	3402	700561	25.4	5.23		0 0		207891	*#
DI	03.06.2003	09:07:59 P	0h14:47	3402	700561	0.0	0.00		0 0		207891	*#
DI	03.06.2003	09:22:46 P	0h07:24	3402	700561		0.02		0 0	1702	207634	*#
DI	03.06.2003	09:30:10 P	0h00:10	3402	700561		0.00		0 0		207634	*#
DI	03.06.2003	09:30:20 L	0h28:00	3402	700561	23.6	9.64		0 0		207634	*#
DI	03.06.2003	09:58:20 L	0h01:05	3402	700561	0.0	0.03		0 0		207634	*#
DI	03.06.2003	09:59:25 F	0h20:31	3402	700561		2.50	2.50	1 0		207634	*#
DI	03.06.2003	10:19:56 F	0h03:02	3402	700561	0.0	0.07		0 0		207634	*#
DI	03.06.2003	10:22:58 L	0h23:50	3402	700561	22.9	4.36		0 0		207634	*#
DI	03.06.2003	10:46:48 P	0h05:35	3402	700561		0.00		0 0		207634	*#
DI	03.06.2003	10:52:23 P	0h17:13	3402	700561		0.02		0 0	2412	200782	*#
DI	03.06.2003	11:09:36 P	0h00:07	3402	700561		0.00		0 0		200782	*#
DI	03.06.2003	11:09:43 L	0h30:05	3402	700561	19.5	14.57		0 0		200782	*#
DI	03.06.2003	11:39:48 A	0h05:40	3402	700561	0.0	0.15		0 0		200782	*#
DI	03.06.2003	11:45:28 F	0h26:28	3402	700561	0.0	3.12	3.12	1 0		200782	*#
DI	03.06.2003	12:11:56 F	0h01:40	3402	700561	0.0	0.03		0 0		200782	*#
DI	03.06.2003	12:13:36 L	0h28:10	3402	700561	17.9	2.61		0 0		200782	*#
DI	03.06.2003	12:41:46 L	0h01:04	3402	700561		0.00		0 0			*#
DI	03.06.2003	12:42:50 -	7h59:49	3402	700561		0.00		0 0			*#
DI	03.06.2003	20:42:39 -	3h17:20	3402					0 0			#
						23h59:59	58.49			6484		
Anzahl Datensätze: 29							135.8	8.96				
Fahrercode: 3402 Wanner Rudolf												
						23h59:59	58.49			6484		
Anzahl Datensätze: 29							135.8	8.96				

Legende: # = Daten analysiert; * = Daten geändert; Betriebsart: A=Übrige Arbeitszeit; F=Fremdarbeit; U=Unterhalt; P=Pause; -=Ruhezeit; L=Lenkzeit

Muster AG

Kunde: 200735 Haller AG

Exportiert: Ja

Werk: Aarau

SAP-Nr. 0 Gruppe: Cement

Letzte Änderung 04.07.2003 MUSTERP

Leistungsumfang (Zeiten, Wegstrecke, Treibstoff) aller eingesetzten Fahrer, Fahrzeuge und Anhänger einschliesslich Kontakte

	Fahrer	Fahrzeug	Anhänger/Auflieger
Reisezeit	46h22	46h20	0h00
Standzeit	48h05	47h43	0h00
Einsatzzeit	94h26	94h03	0h00
Kontakte		29h34	
Weg		1254.8 km	0.0 km
Treibstoffverbrauch	Total	734.60 l	
	davon im Stand	207.09 l	
	davon bei aktivem Kontakt	207.11 l	
Transportierte Menge		1551.12 t	

Kostenrechnung

Erfolgsrechnung

Fahrer	(h)	5'411.15 SFr.	Erlös	15'588.75 SFr.
Fahrzeug	(h)	5'642.54 SFr.	Aufwand	12'922.97 SFr.
	(km)	1'869.26 SFr.		
Anhänger/Auflieger	(h)	0.00 SFr.	Ertrag	2'665.78 SFr.
	(km)	0.00 SFr.		
Kontakte	(h)	0.00 SFr.		
Treibstoffverbrauch	(l)	0.00 SFr.		
Aufwand		12'922.97 SFr.		

Kennzahlen

	Fahrer	Fahrzeug	Anhänger/Auflieger	Kontakte
SFr./h	57.30	59.99		
SFr./km		4.49		
l/100 km Reisezeit		42.03		
l/100 km über alles		58.54		
l/h im Stand		4.34		
l/h über alles		7.81		
SFr./t		10.05		

Kunde	Fahrer		Fahrzeug		Weg km	Treibstoff		Anhänger		Nebenantrieb		Transp. Menge
	Reise- zeit	Stand- zeit	Reise- zeit	Stand- zeit		total l	im Stand l	Reise- zeit	Stand- zeit	Weg km	Treibstoff im Stand l	
Gruppe Cement												
200710	0h47	2h02	0h47	2h02	20.3	15.95	5.93			0h59	5.92	55.72 t
200723	7h48	19h08	7h48	19h05	218.8	192.27	96.29			13h12	96.29	627.66 t
200735	46h22	48h05	46h20	47h43	1254.8	734.60	207.09			29h34	207.11	1551.12 t
200744	3h03	4h39	3h03	4h38	144.3	65.72	12.72			1h47	12.72	144.36 t
200780	4h17	12h18	4h17	12h18	129.5	108.49	55.21			7h09	55.21	243.26 t
200782	1h56	1h19	1h55	1h19	75.0	40.71	6.10			0h49	6.10	48.24 t
200818	29h45	26h41	29h45	26h35	766.0	445.79	120.55			17h08	120.54	998.84 t
200837	10h27	13h44	10h27	13h23	426.3	221.14	59.80			8h46	59.79	468.10 t
202597	8h40	8h01	8h39	8h00	334.8	163.40	40.88			5h42	40.88	331.28 t
207634	43h31	46h33	43h31	46h27	2351.0	1007.67	171.64			24h01	171.70	1148.56 t
207891	20h08	14h53	20h08	14h38	1031.9	431.81	66.53			9h25	66.53	534.78 t
208131	12h39	14h14	12h39	14h06	541.3	243.90	52.40			7h35	52.40	478.54 t
208181	1h47	2h16	1h47	2h16	77.4	34.37	9.77			1h14	9.77	44.38 t
210501	8h38	5h29	8h35	5h28	374.3	168.29	28.76			4h06	28.76	250.90 t
210699	1h06	3h00	1h06	1h48	52.8	21.65	4.04			0h30	4.04	24.22 t
	200h53		200h47		7'798.5		937.71			131h58		6949.96 t
		222h20		219h45		3'895.76					937.76	

Kunde	Transp. Menge	Aufwand SFr.	Erlös SFr.	Ertrag SFr.
Gruppe Cement				
200710 Beton Amman	55.72 t	359.67	434.61	74.94
200723 Hauser Karl AG	627.66 t	3'483.79	3'954.25	470.45
200735 Haller AG	1'551.12 t	12'922.97	15'588.75	2'665.78
200744 GHK Siggenthal	144.36 t	1'116.48	1'255.93	139.45
200780 GHK Birsfelden	243.26 t	2'137.29	2'237.99	100.69
200782 Stebler und Olsen	48.24 t	492.03	552.34	60.30
200818 Kuster Zürich	998.84 t	7'754.38	8'989.56	1'235.17
200837 AHB AG	468.10 t	3'451.11	4'821.43	1'370.31
202597 Frey AG	331.28 t	2'452.74	3'279.67	826.92
207634 ABH Basel	1'148.56 t	14'061.58	14'644.14	582.55
207891 KHG AG	534.78 t	5'629.20	6'791.70	1'162.49
208131 Ziegler AG	478.54 t	3'952.94	4'546.13	593.18
208181 Gebr. Held AG	44.38 t	590.70	554.75	-35.95
210501 Rhein AG	250.90 t	2'208.19	1'819.02	-389.17
210699 Gremmlich AG	24.22 t	488.23	314.86	-173.37
	6'949.96 t		69'785.17	
		61'101.37		8'683.79
Zusammenfassung				
	6'949.96 t		69'785.17	
		61'101.37		8'683.79

Muster AG

	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	Total
Fahrzeug	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Einsatzzeit	Einsatzzeit
SAP-Nr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.	Kosten SFr.
Gruppe								
700559	46h08							46h08
	369.04							369.04
Treibstoffverbrauch		351.53 l		7.62 l / h				
Treibstoffkosten		456.98 SFr.		8.00 SFr. / h		Kosten total		826.03 SFr.
700561	36h54							36h54
	295.13							295.13
Treibstoffverbrauch		286.43 l		7.76 l / h				
Treibstoffkosten		372.35 SFr.		8.00 SFr. / h		Kosten total		667.49 SFr.
700563	49h21							49h21
	394.77							394.77
Treibstoffverbrauch		303.05 l		6.14 l / h				
Treibstoffkosten		393.96 SFr.		8.00 SFr. / h		Kosten total		788.74 SFr.
	132h22							132h22
	1'058.95							1'058.95
Treibstoffverbrauch		941.01 l		7.10 l / h				
Treibstoffkosten		1'223.31 SFr.		8.00 SFr. / h		Kosten total		2'282.26 SFr.
Zusammenfassung								
	132h22							132h22
	1'058.95							1'058.95
Treibstoffverbrauch		941.01 l		7.10 l / h				
Treibstoffkosten		1'223.31 SFr.		8.00 SFr. / h		Kosten total		2'282.26 SFr.

Muster AG

Datum	Beginn- Uhrzeit	Ende- Uhrzeit	Fahrer	Fahrzeug	Weg km	Statistiktyp GW1 GW2 GW3 GW4 GW5	Dauer Sek.					Grenzwert		Dauer Sek. Optimal		Spitzenwert					
							-GW1	-GW2	-GW3	-GW4	-GW5	Tief	Hoch	Tief	Hoch	Uhrzeit	U/mi				
MO 02.06.2003	06:24:22	07:51:39	1896	700559	24.2	1 500 1500 2000 2500 3000	4	3570	26	0	0	0	1100	1700	2425	1175	0	07:09:42	1549		
MO 02.06.2003	07:51:39	09:17:30	1896	700559	35.3	1 500 1500 2000 2500 3000	20	3557	24	0	0	0	1100	1700	1924	1677	0	08:15:24	1611		
MO 02.06.2003	09:17:30	10:17:30	1896	700559	26.9	1 500 1500 2000 2500 3000	0	3585	15	0	0	0	1100	1700	2363	1237	0	10:07:24	1564		
MO 02.06.2003	10:17:30	11:34:35	1896	700559	31.7	1 500 1500 2000 2500 3000	5	3564	32	0	0	0	1100	1700	2151	1450	0	10:51:03	1558		
MO 02.06.2003	11:34:35	13:54:40	1896	700559	32.4	1 500 1500 2000 2500 3000	7	3534	59	0	0	0	1100	1700	1929	1671	0	11:52:48	1591		
MO 02.06.2003	13:54:40	14:54:40	1896	700559	9.5	1 500 1500 2000 2500 3000	0	3599	1	0	0	0	1100	1700	3040	560	0	14:44:54	1504		
MO 02.06.2003	14:54:40	23:04:03	1896	700559	2.1	1 500 1500 2000 2500 3000	7	304	0	0	0	0	1100	1700	192	119	0	15:03:49	1464		
DI 03.06.2003	06:23:57	07:43:07	1896	700559	10.7	1 500 1500 2000 2500 3000	6	3589	5	0	0	0	1100	1700	2954	646	0	06:49:53	1533		
DI 03.06.2003	07:43:07	09:00:28	1896	700559	18.9	1 500 1500 2000 2500 3000	6	3589	6	0	0	0	1100	1700	2516	1085	0	08:25:49	1572		
DI 03.06.2003	09:00:28	10:29:19	1896	700559	13.1	1 500 1500 2000 2500 3000	10	3565	25	0	0	0	1100	1700	2797	803	0	10:29:11	1653		
DI 03.06.2003	10:29:19	11:30:45	1896	700559	25.6	1 500 1500 2000 2500 3000	6	3585	9	0	0	0	1100	1700	2407	1193	0	10:41:28	1565		
DI 03.06.2003	11:30:45	13:50:44	1896	700559	15.4	1 500 1500 2000 2500 3000	12	3580	8	0	0	0	1100	1700	2842	758	0	13:09:49	1568		
DI 03.06.2003	13:50:44	15:05:18	1896	700559	13.0	1 500 1500 2000 2500 3000	4	3592	4	0	0	0	1100	1700	2759	841	0	14:12:18	1581		
DI 03.06.2003	15:05:18	16:17:30	1896	700559	9.6	1 500 1500 2000 2500 3000	10	2194	0	0	0	0	1100	1700	1779	425	0	15:27:38	1486		
MI 04.06.2003	06:27:51	07:27:51	1896	700559	6.4	1 500 1500 2000 2500 3000	1	3593	6	0	0	0	1100	1700	3250	350	0	06:39:02	1620		
MI 04.06.2003	07:27:51	08:51:05	1896	700559	15.5	1 500 1500 2000 2500 3000	7	3581	12	0	0	0	1100	1700	2615	985	0	08:00:19	1568		
MI 04.06.2003	08:51:05	10:12:55	1896	700559	11.7	1 500 1500 2000 2500 3000	6	3588	7	0	0	0	1100	1700	2934	667	0	10:12:23	1599		
MI 04.06.2003	10:12:55	11:17:00	1896	700559	13.8	1 500 1500 2000 2500 3000	3	3592	5	0	0	0	1100	1700	2652	948	0	10:14:11	1527		
MI 04.06.2003	11:17:00	13:31:51	1896	700559	16.5	1 500 1500 2000 2500 3000	6	3591	3	0	0	0	1100	1700	2662	938	0	12:50:35	1549		
MI 04.06.2003	13:31:51	17:08:52	1896	700559	10.3	1 500 1500 2000 2500 3000	7	2640	0	0	0	0	1100	1700	2246	401	0	14:06:45	1390		
DO 05.06.2003	06:27:55	07:43:40	1896	700559	6.7	1 500 1500 2000 2500 3000	4	3596	0	0	0	0	1100	1700	3166	434	0	06:55:26	1496		
DO 05.06.2003	07:43:40	09:06:21	1896	700559	26.4	1 500 1500 2000 2500 3000	7	3559	34	0	0	0	1100	1700	2317	1283	0	08:28:01	1610		
DO 05.06.2003	09:06:21	10:33:01	1896	700559	32.9	1 500 1500 2000 2500 3000	14	3567	19	0	0	0	1100	1700	1967	1633	0	10:28:20	1609		
DO 05.06.2003	10:33:01	11:33:02	1896	700559	4.9	1 500 1500 2000 2500 3000	0	3601	0	0	0	0	1100	1700	3465	136	0	11:24:12	1457		
DO 05.06.2003	11:33:02	13:52:19	1896	700559	16.7	1 500 1500 2000 2500 3000	15	3567	18	0	0	0	1100	1700	2756	844	0	13:18:58	1594		
DO 05.06.2003	13:52:19	15:29:34	1896	700559	27.8	1 500 1500 2000 2500 3000	19	3549	32	0	0	0	1100	1700	2284	1315	1	15:07:53	1706		
DO 05.06.2003	15:29:34	16:14:22	1896	700559	14.5	1 500 1500 2000 2500 3000	11	1620	5	0	0	0	1100	1700	1048	588	0	15:49:10	1549		
Fahrer: 1896 Muster Peter					473.8								0h03	0h06	0h00			18h11	0h00		
													24h44	0h00	0h00				6h43		
					473.851								0h03	0h06	0h00			18h11	0h00		
													24h44	0h00	0h00				6h43		

Legende: GW = Grenzwert in U/min.; Dauer in der Totalzeile wird in Stunden und Minuten (HHhMM) aufgeföhrt; Statistiktyp: 1 = Dieselmotor, 2 = Benzinmotor
T.I.S. TRANSPORT-Drive-Information-System / TIS3+ V 4.3.2 RPDR1L a

Fahrer**1896 Muster Peter**

Dauer bis	20 km/h	12h03	20.5 %	Spitzenwert	89 km/h
Dauer von	20 - 40 km/h	18h35	31.7 %	Erreicht am	30.06.2003 17:14:37
Dauer von	40 - 60 km/h	12h37	21.5 %	Weg	2549.9 km
Dauer von	60 - 100 km/h	15h26	26.3 %		
Dauer von	100 - 120 km/h	0h00	0.0 %		
Dauer ab	120 km/h	0h00	0.0 %		

1897 Gerber Manfred

Dauer bis	20 km/h	4h35	18.3 %	Spitzenwert	82 km/h
Dauer von	20 - 40 km/h	8h03	32.1 %	Erreicht am	30.06.2003 13:01:39
Dauer von	40 - 60 km/h	5h42	22.8 %	Weg	1101.5 km
Dauer von	60 - 100 km/h	6h43	26.8 %		
Dauer von	100 - 120 km/h	0h00	0.0 %		
Dauer ab	120 km/h	0h00	0.0 %		

2938 Hauser Rolf

Dauer bis	20 km/h	9h50	11.7 %	Spitzenwert	87 km/h
Dauer von	20 - 40 km/h	16h13	19.2 %	Erreicht am	05.06.2003 09:14:19
Dauer von	40 - 60 km/h	17h16	20.5 %	Weg	2796.6 km
Dauer von	60 - 100 km/h	40h57	48.6 %		
Dauer von	100 - 120 km/h	0h00	0.0 %		
Dauer ab	120 km/h	0h00	0.0 %		

3402 Wanner Rudolf

Dauer bis	20 km/h	6h32	20.4 %	Spitzenwert	80 km/h
Dauer von	20 - 40 km/h	10h52	34.0 %	Erreicht am	12.06.2003 15:40:25
Dauer von	40 - 60 km/h	6h45	21.1 %	Weg	1345.5 km
Dauer von	60 - 100 km/h	7h50	24.5 %		
Dauer von	100 - 120 km/h	0h00	0.0 %		
Dauer ab	120 km/h	0h00	0.0 %		